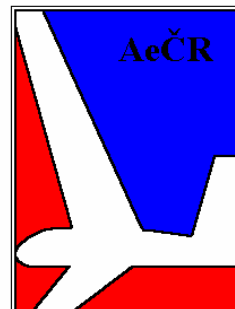


# VÝROČNÍ ZPRÁVA AEROKLUBU ČESKÉ REPUBLIKY ZA ROK 2005

## AEROKLUB ČESKÉ REPUBLIKY

Název: AEROKLUB ČESKÉ REPUBLIKY  
Adresa: U Mlýna 3, 141 00 Praha 4-Spořilov  
Telefony: 272761833, 272762457, 272765792  
FAX: 272765792, 272761833  
E-mail: secret@aeroklub.cz  
Web: www.aeroklub.cz



## ÚVODEM



Rok 2005 byl obdobím, kdy letectví, a obzvláště jeho všeobecná nekomerční část, v níž bychom u nás měli mít dominantní postavení, bylo nejvýrazněji dotčeno evropskou integrací. Jako nejtěžší břemeno cítíme nařízení Evropské unie 785/2004 o výši pojistného plnění, z něhož se odvozují pojistné částky. Přímo i zprostředkovaně se nás začíná dotýkat poplatková politika Evropského leteckého úřadu (EASA) a dosud není bezpečně odvrácena idea Eurocontrolu o zpoplatnění veškerých mimoletištních pohybů, spočívající na tezi, že provozovatelé velkých letadel přispívají na provoz malých letadel, dosud od některých poplatků osvobozených.

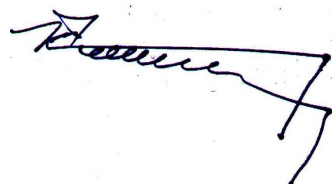
Potíže vnější nás nezbavují problémů ryze národních, ba naopak. Bezprostřední ohrožení řady letišť nabývá mnohde aktuálních forem. Naplnění této hrozby by mohlo naši zemi učinit, z hlediska technické a letecké kultury, zaostalejším koutem Evropy. Chtěl bych proto vyjádřit uznání klubovým kolegům v našich 122 členských organizacích za podporu a pomoc v úsilí o překonávání zmíněných a dalších nepříznivých okolností, za udržování úrovně bezpečnostní kultury, za leteckého klubového ducha a za provozní i sportovní výsledky, jejichž hrubý souhrn si Vám dovolujeme touto formou předložit.

Rok 2005 byl významný také stoletým výročím založení naší nadnárodní organizace – Mezinárodní letecké federace – FAI. Vznikla pod patronací Mezinárodního olympijského výboru, v oné době vedeného osvícenými muži, kteří chápali, že moderní sportovní dění je bez letectví anachronickým torzem. Dlouhé úsilí o přivedení letectví na olympijskou scénu vyvrcholilo v roce 1936 (brzy bude také kulaté výročí) a jako mnohá silná touha po sblížení se naplněním stalo deziluzí. Olympijský oheň byl v Německu oněch let stíněn nacistickými symboly, ale letecká akrobacie přesto zazářila přespříliš. Nejen dominance jedné letecké disciplíny, ale i následná olympijská přestávka přispěly k trvalejší odluce. Noví olympijští vůdcové pragmaticky odložili vznešenější cíle a zvolili orientaci na nižší úroveň vkusu a obecného zájmu a na finance, takže odluka zatím trvá.

FAI registruje rekordy a řídí letecké sportovní dění a zřejmě zužitkuje svůj potenciál s pomocí moderních sdělovacích metod. Století FAI jsme úspěšně a důstojně uctili dvěma mistrovstvími Evropy: parašutistickým v Prostějově a akrobatickým v Hradci

Králové. Obě byla vysoko oceněna jak účastníky, tak příslušnými funkcionáři, pročež se sluší vzdát dík všem, kdož k jejich úspěchu přispěli. Podobně jako všem pořadatelům větších i menších veřejných akcí, jimiž přispíváme k bohatosti společenského života a příznivému obrazu českého letectví.

Jiří Koblre



Prezident Aeroklubu České republiky  
Viceprezident Mezinárodní letecké federace

### VÝBOR AEROKLUBU ČESKÉ REPUBLIKY

Ing. Eva ČERNÁ – členka  
Jiří DURAS – předseda motorové komise AeČR  
René FÁBER – předseda parašutistické komise AeČR  
Mgr. Ing. Miloš FIALA - člen  
Ing. Jiří KOBRLE – president AeČR  
Ing. Petr KREJČÍŘÍK - člen  
Ing. Petr KOUTNÝ – předseda plachtařské komise AeČR  
Jasoň KUČERA - člen  
Ing. Josef MARTINEK – vice-president AeČR  
Pavel MLÝNEK – člen  
Ing. Oldřich SOUČEK - člen  
Dr. Ing. Přemysl VÁVRA, CSc – člen  
Mgr. Alena ZÁRYBNICKÁ – členka

### ČLENSKÁ ZÁKLADNA AEROKLUBU ČESKÉ REPUBLIKY

Aeroklub České republiky eviduje své členy v souladu se zákonem o ochraně osobních údajů. Členem Aeroklubu České republiky k 31. 12. 2005 bylo **123** členských organizací, které ve svých řadách sdružovaly celkem **7.521** členů, z nichž **5.569** vykonávalo praktickou leteckou a parašutistickou činnost v odbornostech parašutismus, motorové létání, plachtění, ultralehké létání nebo balónové létání. Členské organizace Aeroklubu České republiky obhospodařovaly hmotný investiční majetek ve výši **942,005.000 Kč**. Věkové rozvrstvení členské základny Aeroklubu České republiky je patrné z následující tabulky:

<b>Mládež a junioři do 26 let</b>	<b>26 – 60 let</b>	<b>Senioři nad 60 let</b>
<b>1.162</b>	<b>5.215</b>	<b>1.144</b>

## ČINNOST LETECKO PROVOZNÍ A TECHNICKÉ INSPEKCE

Letecko provozní inspekce Aeroklubu ČR zajišťovala v roce 2005 na standardní úrovni všechny své běžné úkoly. K těm patří zejména teoretické a praktické zkoušky pilotů kluzáků a parašutistů, praktické přezkušování GLD, TMG, SEP, MEP, FI všech odborností šetření leteckých a parašutistických mimořádných událostí, zkušební lety letadel AeČR i jednotlivých aeroklubů a pomoc při zajišťování sportovních akcí. Průběžně je zpracovávána novelizace aeroklubových směrnic a výcvikových osnov. V rámci leteckých prací, na které má Aeroklub ČR oprávnění bylo vycvičeno 21 pilotů k získání kvalifikace MEP (vícemotorové pístové letouny) a instruktorů MEP. Tento výcvik byl prováděn na letounech L-200 při kurzech zorganizovaných na několika letištích v České republice.

Průběžně jsme vedli velice náročná jednání týkající se změn Leteckého zákona, bohužel naše návrhy nebyly akceptovány s tím, že jsou nad rámec rozsahu uvažovaných změn. Hlavní cíl změn v Let. zákonu byla aplikace evropského práva.

V úzké spolupráci s Asociací leteckých provozovatelů a podvýborem pro letectví a kosmonautiku Poslanecké sněmovny jsme projednávali převody letišť zařazených Armádou ČR mezi nepotřebný majetek.

Řada aeroklubů, stejně jako v předcházejícím roce, využila nabídky k zpracování provozních a technických příruček na provádění leteckých prací. Všechny tyto činnosti byly zajišťovány při minimálním počtu profesionálních pracovníků na tomto úseku. Další možnosti snižování profesionálních pracovníků na úseku letecko provozní inspekce jsou již prakticky vyčerpány, má-li tento úsek i nadále vykonávat, tak jako doposud, všechny činnosti, ke kterým byl pověřen Aeroklub ČR Ministerstvem dopravy, Úřadem pro civilní letectví a Ústavem pro zjišťování příčin leteckých nehod, a nebo, které vykonává pro potřeby všech členských subjektů. Jedná se zejména o provádění teoretických i praktických zkoušek pilotů a parašutistů, šetření leteckých a parašutistických nehod a incidentů, vydávání výcvikových osnov, provádění zkušebních letů po opravách letecké techniky, provoz zkušebny padáků, pomoc při zajišťování sportovních akcí, provádění leteckých prací (letecký výcvik). Značná část kapacity těchto pracovníků je vyčerpána administrativními činnostmi, které jsou spojeny s prováděním výše uvedených činností a se zpracováním podkladů pro získání státních dotací a jejich vyúčtováním. Určité změny v oblasti profesionálních pracovníků bude ještě nutno provést v roce 2006, ale další snížení jejich počtů by si vyžádalo přehodnocení celé koncepce Aeroklubu ČR. V roce 2005 se podařilo, stejně jako v předcházejícím roce, získat na činnost letecko provozní inspekce vyšší státní příspěvek než v předcházejících letech a také se dále zvýšily příjmy z činností, které tato inspekce provádí. Tím se značně snížilo čerpání prostředků na její činnost z jiných zdrojů Aeroklubu ČR.

Také na technickém úseku se plnily běžné úkoly, jakými jsou především údržba letadel AeČR, jejich využití v jednotlivých klubech a na sportovních akcích a údržba letadel jednotlivých aeroklubů.

Aeroklub ČR provádí údržbu letadel na 7 pracovištích v Čechách i na Moravě. Při stálém počtu pracovníků je hlavním cílem, který se postupně daří naplňovat, zlepšení práce tak, aby letadla byla z důvodu technických prohlídek odstavena co nejkratší dobu mimo provoz.

Naše technická pracoviště také ve stále větším rozsahu zajišťují servis i pro subjekty mimo AeČR, což ekonomiku této oblasti naší činnosti dále vylepšuje.

Aeroklub ČR k 31. 12. 2005 vlastnil 136 letadel, ze kterých pouze jedno bylo technicky neschopné vzhledem k doléтанému rezurzu do prohlídky D, nabízená cena této prohlídky spojená s potřebou dvou motorů a dvou vrtulí pro tento letoun přesahuje naše možnosti pro udržení tohoto letounu v dalším provozu .

V průběhu roku 2005 nebyl zničen žádný letoun z majetku Aeroklubu ČR. Dva letouny Z-142 byly poškozeny, avšak již v průběhu roku byly oba opraveny. Jedním z hlavních ekonomických problémů v této oblasti je nízký průměrný roční nálet u letounů L-60. Připravovaným řešením tohoto problému jsou pružnější přesuny letounů do těch aeroklubů, kde je dokáží lépe využít a případný prodej několika letounů a nákup jiných, pro které je v aeroklubech lepší využití.

Pracovníci letecko provozní a technické inspekce vedli řadu jednání s výrobcem a ÚCL za účelem prodloužení životnosti letadel, jejich komponentů a zjednodušení systému údržby (samozřejmě při zachování úrovně bezpečnosti). Jedná se o velice náročnou práci, vyžadující často množství statistických údajů, ale výsledný efekt - byť nastává podle našich představ s velkým zpožděním - se příznivě dotýká každého aktivního člena aeroklubu. V současné době jsme splnili jeden z hlavních úkolů v této oblasti a to převedení letounů Z-43 do bezgenerálového provozu se současným prodloužením životnosti. Hlavním problémem zde jsou kromě značné finanční náročnosti především velmi dlouhé dodací lhůty na dodávky náhradních dílů od výrobce. Celá tato poměrně náročná akce byla dokončena v průběhu roku 2005.

### **PŘEHLED ČINNOSTI, BEZPEČNOST LETOVÉHO PROVOZU, LETECKÉ NEHODY**

V roce 2005 nalétali motoroví piloti celkem 23.000 hodin při 100000 vzletech, což představuje téměř shodný výsledek jako v roce 2004. Z toho bylo nalétáno při letecké akrobacii cca 750 hodin. Piloti - plachtaři nalétali 40000 hodin při 71 000 vzletech. Při sportovní činnosti uletěli xxxxxx km. I v plachtění došlo oproti roku 2004 k poklesu činnosti. Parašutisté provedli celkem 66.000 seskoků, z toho bylo 8.172 seskoků základního výcviku. V parašutismu se celkový počet seskoků oproti roku 2004 zvýšil. Ve všech odbornostech došlo v porovnání s rokem 2004 nedošlo k výrazným změnám v objemu činnosti.

V motorovém létání došlo ke 2 leteckým nehodám a 2 vážným incidentům. Celkový počet nehod i incidentů je v porovnání s rokem 2005 srovnatelný. Došlo zde k jedné nehodě, při které byla posádka zraněna a byl zničen letoun Z-226.

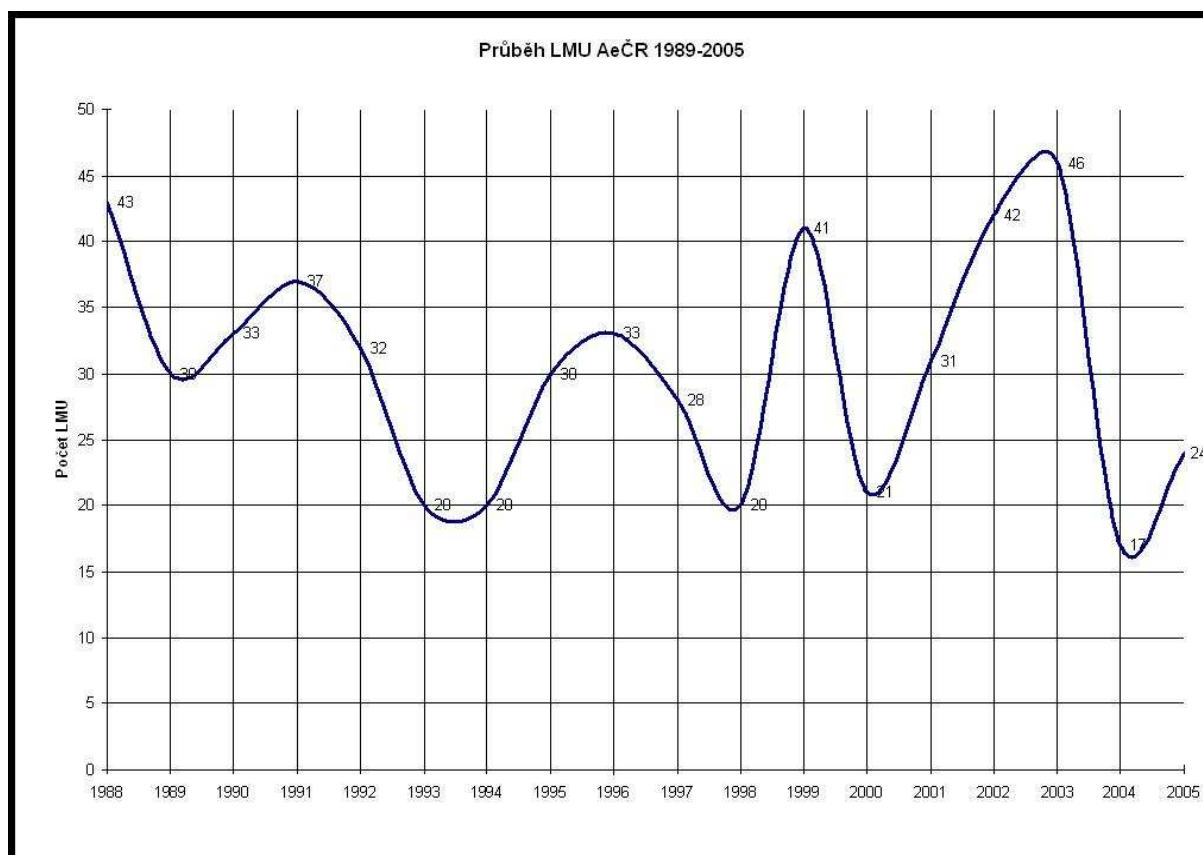
V bezmotorovém létání došlo k 10 leteckým nehodám, což v porovnání s rokem 2004 představuje zhoršení. Nedošlo k žádné katastrofě se smrtelnými následky, ani nebyl žádný větroň zničen.

Také v parašutismu můžeme z hlediska bezpečnosti hodnotit situaci jako poměrně příznivou, neboť v Aeroklubu ČR nedošlo k jedné parašutistické smrtelné nehodě.

Při celkovém zhodnocení můžeme konstatovat v oblasti bezpečnosti mírné zhoršení v porovnání s rokem 2004

Odbornost	Počet LMU celkem	Letecká nehoda	Vážný incident	Incident	Pozemní nehoda	Úmrtí	Zranění
Motorové Létání	12	2	2	5	3	0	2
Bezmotorové létání	12	10	2	0	0	0	0
Celkem	24	12	4	5	3	0	2

Odbornost	ParN	Vážný incident	Z toho Úmrtí	Z toho Zranění
Parašutismus	9	54	1	8



## VÝKONNOSTNÍ SPORT

Na úseku sportovní činnosti byly novelizovány sportovní dokumenty a do češtiny přeloženy Sportovní řady FAI Všeobecný díl a díly 3 a 5 včetně dodatků. Českým překladem jsou tak zcela pokryty parašutismus, plachtění a přesné létání a letecká rally. Určeným členským organizacím Aeroklubu České republiky se podařilo úspěšně zorganizovat dvacet jedno mistrovství republiky v leteckých sportech a parašutismu. Členové AeČR splnili 105 podmínek pro získání stříbrného plachtařského odznaku FAI, 13 podmínek pro odznak zlatý, 7 podmínek pro zlatý odznak se třemi diamanty a 1 podmínku pro odznak za 1.000 km. Parašutisté splnili 33 podmínek pro zlatý parašutistický odznak s jedním diamantem, 19 pro zlatý parašutistický odznak se dvěma diamanty a 9 podmínek pro zlatý parašutistický odznak se třemi diamanty.

Soutěžení v leteckých sportech a parašutismu v Aeroklubu České republiky je kompletně pokryto závaznými dokumenty.

Výbor Aeroklubu ČR spolu se svojí Kontrolní, Plachtařskou a Sportovní komisí se v r. 2005 nezabýval žádným odvoláním proti výsledkům soutěží.

#### Přehled mistrů České republiky v leteckých sportech a parašutismu v r. 2005

Disciplína	Pořadatel	Jméno vítěze
Let. akrobacie-motorová-advanced	Nové Město nad Metují	Miroslav SÁZAVSKÝ
Let. akrobacie-motorová-intermediate		Stanislav ČEJKA
Let. akrobacie-motorová-sportsman		Petr KOPFSTEIN
Let. akrobacie-kluzáky-unlimited	Rybník	Přemysl VÁVRA
Let. akrobacie-kluzáky-advanced	M. Třebová	Jan VLČEK
Let. akrobacie-kluzáky-sportsman		Miroslav DOSTÁL
Přesné létání	V. Mýto	Luboš HÁJEK
Letecká rally	J. Hradec	Jiří JAKESŠ – Jiří KADLEC
Parašutismus – kl. disciplíny - muži	Krnov	Libor JIROUŠEK
Parašutismus – přesnost - muži		Libor JIROUŠEK
Parašutismus – přesnost - muži – jun.		Jiří NYTRA
Parašutismus – přesnost - ženy		Šárka BLÁŠKOVÁ
Parašutismus – akrobacie - muži		Jindřich VEDMOCH
Parašutismus – přesnost – skupiny		DUKLA A
Parašutismus – CRW - 2		Wiplast
Parašutismus – Para Ski	Jeseník	Pavel TARŠISNKÝ
Plachtění – kombinovaná třída	Křižanov	Pavel LOUŽECKÝ
Plachtění – klubová třída		Roman MRAČEK
Plachtění - dvojsedadlovky	Zbraslavice	Wolfgang SLUKA – Günther POHLACK
Plachtění – junioři	Dvůr	Roman MRAČEK
Plachtění – akademici	Králové	Roman MRAČEK

Kromě výše uvedených vrcholných celostátních soutěží uspořádaly členské organizace Aeroklubu České republiky v roce 2005 dalších 39 soutěží nižší kategorie.

#### **VRCHOLOVÝ SPORT A REPREZENTACE ČESKÉ REPUBLIKY**

Letecké sportovní centrum sdružuje čtyři letecké sporty:

- leteckou akrobacii
- přesné létání a leteckou rallye
- bezmotorové létání
- parašutismus

Jednotlivé sportovní odvětví úspěšně prezentují svůj sportovní svaz, t.j. AeČR. Tyto sportovní výsledky napomáhají i k zajištění finančních prostředků pro AeČR, který není jen „klubem sportovních letců“ jak je kolikrát pojmán členskou základnou, ale je hlavně sportovním svazem, tak jak je definován i Ministersvem školství mládeže a tělovýchovy.

Přehled umístění sportovců AeČR v roce 2005 na soutěžích MS a ME:

**ME.LETECKÁ AKROBACIE KATEGORIE ADVANCED** ČESKÁ REPUBLIKA

Jednotlivci - celkově

příjmení	jméno	umístění
BISKUP	Petr	6

Družstva – celkově

BISKUP Petr, ADAMEC Jan, SÁZAVSKÝ Miroslav	3
--	---

Volná sestava

VECKO	Martin	3
-------	--------	---

Tajná sestava

BISKUP	Petr	6
--------	------	---

**MS.LETECKÁ AKROBACIE KLUZÁKY** RUSKO

Jednotlivci - celkově

VÁVRA	Přemysl	5
-------	---------	---

Družstva – celkově

VÁVRA Přemysl, ROZLIVKA Jan, VÁVRA Roman	6
--	---

Povinná sestava

VÁVRA	Přemysl	4
-------	---------	---

Volná sestava

VÁVRA	Přemysl	5
-------	---------	---

Tajná sestava

VÁVRA	Přemysl	4
-------	---------	---

**ME.PŘESNÉ LÉTÁNÍ** SLOVENSKO

Družstva celkově

HÁJEK Luboš, OPAT Petr, JAKEŠ Jiří	5
------------------------------------	---

Přistání

FILIP	Michal	3
-------	--------	---

**ME.LETECKÁ RALLY** SLOVENSKO

Družstva celkově

FILIP Jiří, FILIP Michal, HÁJEK Luboš, POJER Václav	3
---	---

Posádky celkově.

FILIP Jiří – FILIP Michal	6
---------------------------	---

**MS. PARA SKI** SRBSKO A ČERNÁ HORA

Jednotlivci celkově

TARŠINSKÝ	Pavel	6
-----------	-------	---

Družstva celkově

ŠÍMA Radek, LEDNIK Tomáš, JIROUŠEK Libor, TARŠINSKÝ Pavel	4
---	---

Přesnost přistání jednotlivci

CHLÁDEK	Petr	4
---------	------	---

**ME.PARAŠUTISMUS – KLASICKÉ DISCIPLÍNY** ČESKÁ REPUBLIKA

Ženy – přesnost přistání – jednotlivci

HINTNAUSOVÁ	Jana	6
Ženy – přesnost přistání - družstva		
PYTLÍKOVÁ Miroslava, MACIHOVÁ Daniela, ŠMÍDOVÁ Lenka		
DVOŘÁKOVÁ Michaela, HINTNAUSOVÁ Jana		2
Muži – přesnost přistání - jednotlivci		
VEDMOCH	Jindřich	4
JIROUŠEK	Libor	5
Muži – přesnost přistání – družstva		
VEDMOCH Jindřich, JIROUŠEK Libor, JURČA Miloš, GEČNUK Jiří		
TÁBOR Hynek		2
Družstva celkově		
VEDMOCH Jindřich, JIROUŠEK Libor, JURČA Miloš, GEČNUK Jiří		
TÁBOR Hynek		2

**MEJ.PARAŠUTISMUS klasické disciplíny** ČESKÁ REPUBLIKA

Přesnost jednotlivci - ženy		
ŠANOVCOVÁ	Andrea	5
ŠORFOVÁ	Iva	5
Styl – ženy		
ŠANOVCOVÁ	Andrea	4
Ženy – celkově		
ŠANOVCOVÁ	Andrea	4
Přesnost přistání – muži		
NYTRA	Jiří	6
Styl – muži		
NYTRA	Jiří	3
Muži – celkově		
NYTRA	Jiří	4

**ME.PLACHTĚNÍ** FINSKO

Volná třída		
RENDLA	Tomáš	6

**ME.PLACHTĚNÍ** SLOVENSKO

Standardní třída		
LOUŽECKÝ	Pavel	1
Klubová třída		
KOUTNÝ	Petr	3
TOMAŇA	Jaroslav	4
Třída 18 m		
KREJČÍŘÍK	Petr	3
Družstva		
LOUŽECKÝ Pavel, SUCHÁNEK Tomáš, KOUTNÝ Petr,		
KREJČÍŘÍK Petr, TOMAŇA Jaroslav, VEPŘEKOVÁ Jana		1

**MS.PLACHTĚNÍ ŽENY** NĚMECKO

Standardní třída		
------------------	--	--

VEPŘEKOVÁ	Jana	1
Klubová třída		
VOKŘÍNKOVÁ	Hana	1
Třída 15 m		
NETUŠILOVÁ	Alena	4
Družstva		
NETUŠILOVÁ Alena, TREŠLOVÁ Jana, KUTHANOVÁ Lenka, VOKŘÍNKOVÁ Hana, BUBNOVÁ Olga, NOVÁKOVÁ Dana VEPŘEKOVÁ Jana, BENŠOVÁ Andrea		1

### **MS.PLACHTĚNÍ JUNIOŘI**

VELKÁ BRITÁNIE

Klubová třída .

MRAČEK	Roman	3
--------	-------	---

### **MS.PLACHTĚNÍ GRAND PRIX**

FRANCIE

Třída 15 m .

KREJČIŘÍK	Petr	3
-----------	------	---

### **Nejlepší sportovci Aeroklubu České republiky v roce 2005:**

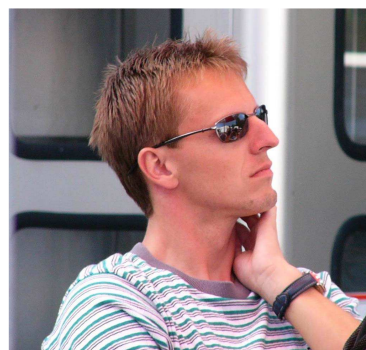
**Letecká akrobacie – Petr BISKUP**

**Parašutismus – Jiří GEČNUK**



**Plachtění – Jana VEPŘEKOVÁ**

**Přesné létání a letecká rally -  
Luboš HÁJEK**



## **REKORDY**

V průběhu roku 2005 bylo překonáno 13 českých rekordů, z toho tři byly postoupeny k dalšímu řízení Mezinárodní letecké federaci, která je uznala za světové rekordy.

### *Plachtění*

Petr KREJČIŘÍK (AK Hranice) a Marek PECHANEC (AK Křižanov)  
Rychlost na trojúhelníkové trati 500 km – tř. DO – 167,47 km/hod

Marek PECHANEC (AK Křižanov) a Petr KREJČIŘÍK (AK Hranice)  
Rychlost na návratové trati 500 km – tř. DO – 150,74 km/hod

Petr KREJČIŘÍK (AK Hranice) a Marek PECHANEC (AK Křižanov)  
Vzdálenost na trojúhelníkové trati – tř. DO – 1.023,0 km  
Rychlost na trojúhelníkové trati 1.000 km – tř. DO – 144,23 km/hod

### *Parašutismus*

Jindřich VEDMOCH (Paraklub Dukla Prostějov)  
Komplex figur za volného pádu – tř. G-1-C jednotlivci/soutěže/všeobecná –  
6,40 sec

Miroslava PYTLÍKOVÁ (AK Brno-Slatina)  
Komplex figur za volného pádu – tř. G-1-C jednotlivci/soutěže/ženy – 7.79 sec

### *Ultralehké létání*

Karel ZVONAŘ a Olga ZVONAŘOVÁ (členové LAA ČR)  
Nadmořská výška letu – tř. RAL2 – 6.375 m  
Čas stoupání do výšky 3.000 m nad místem vzletu – tř. RAL2 – 10 min 42 sec

Jiří UNZEITIG a Věra VAVŘÍNOVÁ (členové LAA ČR)  
Rychlost na přímé trati 15/25 km – tř. RAL2 – 274,78 km/h  
(výkon uznán jako světový rekord)

### *Padákové létání*

Petra KRAUSOVÁ (členka LAA ČR)  
Volná vzdálenost – třída O3 - 302,0 km  
Volná vzdálenost – třída O3 F – 302,0 km (výkon uznán jako světový rekord)  
Cílový let – třída O3 – 247,0 km  
Cílový let – třída O3 F – 247,0 km (výkon uznán jako světový rekord)

## **PERSONÁLNÍ PRÁCE, PUBLIC RELATIONS**

V úseku generálního tajemníka jsou dlouhodobě 4 systemizovaná místa obsazena pouze třemi pracovníky, což je vzhledem k nárůstu administrativy a nutnosti její elektronické formy na hranici možnosti uspokojivého plnění všech stanovených úkolů, přesto se i v roce 2005 podařilo běžné i mimořádné úkoly plnit. Vzhledem k narůstající administrativě však bylo nezbytné přistoupit k zabezpečování některých prací formou jejich realizování pomocí externích firem. Obdobná situace je i v ekonomickém úseku a v letecko provozní a technické inspekci.

Aeroklubu ČR se v roce 2005 nedařilo zlepšovat úkoly v oblasti „public relations“. Jen díky Mgr. ZÁRYBNICKÉ byla zachována spolupráce s Českou televizí, kam se podařilo umístit pár kvalitních pořadů, které velmi dobře propagovaly jednotlivé sporty i Aeroklub České republiky. V oblasti PR stále existují rezervy také v obsahu a aktuálnosti web stránky AeČR, která sice byla modernizována v oblasti grafiky a možnosti vkládání dat, ale údaje, které z ní lze získat jsou mnohdy velmi zastaralé. Stránka Sekretariátu AeČR i Letecko-provozní inspekce jsou proto mnohem kvalitnější co do obsahu, ale protože jsou bohužel pouze podstránkami stránky hlavní, jsou z tohoto důvodu méně navštěvovány, protože mnoho uživatelů internetu o nich ani neví.

Na dobré úrovni je spolupráce s podnikem AEROMEDIA, který vydává specializovaný časopis AERO HOBBY, kde se daří umístit články a informace o činnosti členských organizací AeČR, soutěžích, činnosti volených orgánů AeČR apod. To samé je možné konstatovat ve vztahu ke Klubu leteckých novinářů při Syndikátu novinářů ČR. S jejich pomocí bylo uspořádáno Vyhodnocení nejlepšího leteckého sportovce roku 2005 a řada tiskových konferencí k zajímavým tématům.

## HOSPODAŘENÍ

Z hlediska hospodářského výsledku lze rok 2005 označit za velmi úspěšný, neboť celkový hospodářský výsledek dosáhl částky 2.549 tis. Kč, což je oproti roku 2004 zlepšení o více než 2 mil. Kč. Znovu se osvědčila praxe pozastavování poskytovaných služeb subjektům, které nemají své závazky vůči Aeroklubu ČR vyrovnány.

Tržby z pronájmu letadel se podařilo udržet na stejné výši, jako v předchozím roce a tržby za opravy letecké techniky v našich PTS vzrostly o více než 10 % i když na tento trend měla vliv i změna ceník za práce PTS. O cca 10 % vzrostla také celková suma přijatých dotací, s jejímž využitím se podařilo realizovat veškeré plánované opravy tak, aby celá flotila letadel, kterou Aeroklub ČR disponuje, byla udržena v odpovídajícím technickém stavu a v provozu. Nedostatky, které se v oblasti oprav a údržby vyskytují, jsou způsobeny převážně nedostatkem některých náhradních dílů nebo výrobních a opravárenských kapacit.

V oblasti mzdových nákladů došlo k meziročnímu nárůstu o 4,5 %. Toto zvýšení odpovídá schválenému limitu pěti procent, schválenému Výborem AeČR.

### Přehled příjmů a výdajů 2005

<b>Příjmy:</b>	v tis.Kč
Členské příspěvky	2.259
Tržby za pronájem letadel	25.060
Tržby za pronájem nebytových prostor	1.480
Tržby za opravy letecké techniky vč.LND	19.139
Dotace MD na činnost inspekce	4.325
Dotace MŠMT na údržbu MTZ	3.072
Dotace MŠMT na přípravu talentované mládeže	365

Dotace MŠMT na sport pro všechny	30
Dotace MŠMT na pořízení stroj.investic	2.000
Tržby za odprodej HIM	1.654
Příspěvek z SAZKA a.s.	4.394
Ostatní příjmy	185

<b>Příjmy celkem</b>	<b>63.963</b>
----------------------	---------------

**Výdaje:** v tis.Kč

Opravy letecké techniky	19.332
Nákup leteckých ND	11.589
Nákup olejů a mazadel	423
Údržba nemovitostí	414
Mzdové náklady vč.povinných odvodů	13.648
Pojištění	1.052
Nájmy a provozní náklady pracovišť	1.533
Autoprovoz	904
Cestovné	915
Poštovné a telefonní poplatky	552
Drobné služby a opravy	1.851
Drobný nákup	1.492
Pořízení strojových investic	2.594
Ostatní výdaje vč. odpisů + DPH	5.115

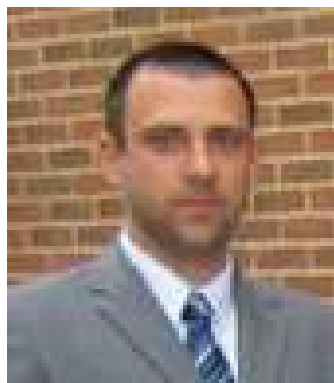
<b>Výdaje celkem</b>	<b>61.414</b>
----------------------	---------------

### VNĚJŠÍ VZTAHY

Na základě pověření Ministerstva dopravy a spojů ČR a Úřadu pro civilní letectví ČR zajišťuje a vykonává Aeroklub ČR funkci státního odborného dozoru v některých oblastech, což znamená vydávání některých průkazů způsobilosti, šetření leteckých nehod, inspekční činnost apod.

Vzhledem k tomu, že stát určitou mírou podporuje také tělesnou výchovu a sport, spolupracuje Aeroklub ČR úzce s Ministerstvem školství, mládeže a tělovýchovy ČR, především při zajišťování státní reprezentace v leteckých sportech a parašutismu. Aeroklub ČR má svého zástupce v Českém olympijském výboru. Této organizaci bylo navrženo udělit ocenění za Fair Play jednání Ing. Jiřímu FILIPOVI. Je vynikající reputací našeho člena i celé naší organizace, že Ing. Jiří FILIP obdržel v roce 2005 za rok 2004 Hlavní cenu Fair Play za sportovní čin roku 2004 a byl Českým

olympijským výborem navržen Mezinárodnímu olympijskému výboru na udělení ceny mezinárodní. Aeroklub České republiky rovněž navrhl vyznamenat Ing. Jiřího FILIPA Diplomem za mimořádný letecký čin, který Mezinárodní letecká federace uděluje jedné osobě nebo organizaci jednou za rok. Ing. Jiří FILIP tento diplom obdržel a osobně si jej převzal na Generální konferenci FAI, která se konala u příležitosti 100. výročí založení této organizace v Paříži v říjnu roku 2005.



Aeroklub ČR je členem Sdružení sportovních svazů ČR. V tomto sdružení, jehož prostřednictvím probíhá část komunikace s Ministerstvem školství, mládeže a tělovýchovy ČR a ostatními institucemi, aktivně působí také naši zástupci.

Aeroklub ČR je prostřednictvím svého zástupce členem Meziúřadní komise pro vzdušný prostor a díky jeho práci se zde úspěšně daří uplatňovat zájmy především pro volnost vzdušného prostoru při vrcholných plachtařských soutěžích.

Aeroklub ČR se prostřednictvím svých zástupců účastní činnosti Komise pro letectví při Hospodářském výboru Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR, aktivně spolupracuje s Asociací leteckých provozovatelů. Vypracovali jsme stanoviska a návrhy k desítkám dokumentů i k zákonným normám a uplatňujeme je při příslušných jednáních.

Aeroklub ČR je jediným zástupcem České republiky v Mezinárodní letecké federaci (FAI). Aeroklub ČR spolupracuje na základě dvoustranných dohod s Leteckou amatérskou asociací ČR, Svazem modelářů ČR a Českým balónovým svazem. V rámci FAI spolupracuje i s ostatními národními aerokluby, především ze zemí, sousedících s Českou republikou. Protože problémy a prostředí sportovního letectví České republiky a Slovenska jsou si velice podobné, jsou mezi AeČR a Slovenským národním aeroklubem generála Milana Rastislava ŠTEFÁNKA vytvořeny nadstandardní vztahy.

Činnost delegátů v komisích FAI byla vesměs velmi úspěšná. Delegát AeČR v komisi všeobecného letectví vykonával v roce 2005 funkci předsedy Mezinárodní jury na Mistrovství Evropy v přesném létání a letecké rally, delegát AeČR v akrobatické komisi se zúčastnil několika vrcholných akrobatických soutěží ve funkci člena mezinárodní jury nebo hlavního rozhodčího. Delegát v parašutistické komisi byl členem jury Mistrovství světa v para-ski. O dobré činnosti delegátů AeČR v komisích FAI svědčí také to, že v roce 2005 byl Aeroklub ČR organizátorem dvou vrcholných mezinárodních soutěží, Mistrovství Evropy v letecké akrobacii kategorie Advanced a Mistrovství Evropy v klasických disciplínách parašutismu. Proto se dá říci, že se vcelku daří prosazovat ve FAI zájmy Aeroklubu České republiky.

Aeroklub České republiky se rovněž aktivně zapojil do práce v Evropské plachtařské komisi (EGU), kam rovněž vysílá svého delegáta.

## ZÁVĚR

V průběhu minulého roku nás maratony jednání s legislativními i exekutivními institucemi o životně důležitých otázkách odváděly od možnosti informovat o jejich průběhu, jakož i o naší aktivitě celkově. Aeroklub České republiky účinně spolupracoval s mnoha leteckými i ostatními institucemi, jejichž vedoucím pracovníkům a členům musíme být vděčni za mnohou pomoc a pochopení. Zde bychom se jmenováním mohli dopustit opominutí nebo chyby v pořadí, čímž bychom působili větší škody, než vyjádřením takto obecným. Citlivé podrobnosti o řadě jednání také nebylo možné zveřejňovat, protože by tak mohl být ohrožován jejich pokrok a mohlo by docházet k nevhodné prezentaci zainteresovaných osobností.

Přestože v bojích o letiště jsme zatím utrpěli minimální ztráty, lhostejnost nebo podcenění nebezpečí by mohly přinést velmi neblahé důsledky. Deklarace letišť co předmětu veřejného zájmu je zatím obtížným krokem a jejich ohrožení a tudíž i zmaření možnosti budoucího růstu je stále nasnadě. S oprávněnými obavami je třeba vnímat touhu realitních kanceláří po rychlých penězích, jež tak výrazně poškodila krajinu v okolí měst chaotickou urbanizací. Právě letiště pro ně mohou být vybranou lahůdkou.

V nastávajícím roce bychom se měli snažit o slušnější úroveň styku s členskou základnou a s veřejností. Měli bychom se přetvářet v modernější instituci a přitom nadále zůstat důvěryhodnou organizací s bezpečným provozem, prokazující schopnost převzít odpovídající díl výkonu státní správy nad provozovanými činnostmi. Zavedením licence rekreačního soukromého pilota (RPPL) bychom měli umožnit vstup na nebe (nikoliv do nebe) dalším lidem a učinit je tak svými příznivci a posléze nadšenými členy. Aby letecký klubový život a jeho sociální kapitál a vzdělávací potenciál představovaly vysoké stupně v žebříčku hodnot každého člena. Aby slova pilot nebo parašutista Aeroklubu České republiky mohla být vyslovována s hrdostí a vnímána s úctou.

V Praze dne 24. června 2006