

# SPORTOVNÍ PARAŠUTISMUS

## RUKOVĚŤ PRO NABÍDKY K POŘÁDÁNÍ SOUTĚŽÍ SVĚTOVÉ TŘÍDY



## VZRUŠUJÍCÍ, DYNAMICKÉ A DIVÁCKY PŘITAŽLIVÉ

Verze 1.0 Leden 2010

## Úvod

Tato příručka je určena pro kterékoliv město, region, organizátora podniku, obchodní společenství nebo Člena FAI, který má zájem nabídnout pořádání Parašutistického podniku, jakým je Mistrovství světa nebo parašutistický Mondial.

Tento dokument nastiňuje koncepci takových soutěží a poskytuje schválený rámec organizace. Obsahuje také všeobecné povinnosti zvoleného organizátora a nabídkový proces pro pořádání takového podniku.

Podle našeho mezinárodního kalendáře, je nyní možné podávat nabídky pro soutěže v roce 2012 a pozdější. Rozvrh je plánován následovně:

2012: Mondial nebo Parašutistická mistrovství světa

2013: Světové poháry

2014: Mondial nebo Parašutistická mistrovství světa

Vyzýváme vás, abyste objevili vzrušující parašutistický sport a otevřeli vaše nebe nekonečným možností, nabízeným tak dynamickým podnikem, který může přitáhnout veřejnost, jakož i zájem médií.

Nedávné příklady: 2006 – více než 50 000 diváků navštívilo Mistrovství světa v pilotáži padáků, které se uskutečnilo v Dunajském parku v centru Vídně, Rakousko a v roce 2009 – více, než 100 000 přišlo na Čínskou mezinárodní slavnost leteckých sportů, při které byl parašutismus klíčovou činností.

Kontakt: Mezinárodní parašutistická komise  
Mezinárodní letecká federace;  
24 avenue Mon Repos  
1005 LAUSANNE, Švýcarsko  
[info@fai.org](mailto:info@fai.org) (na vědomí IPC)



# OBSAH

<b>1. POPIS PARAŠUTISTICKÉHO SPORTU</b>	<b>4</b>
▶ Styl a přesnost	4
▶ Skupinová akrobacie	4
▶ Umělecké disciplíny	5
▶ Pilotování padáku	5
▶ Formace vrchlíků	6
▶ Para-ski	6
<b>2. MEZINÁRODNÍ ORGÁN</b>	<b>7</b>
▶ FAI	
▶ IPC	
<b>3. TECHNICKÉ POŽADAVKY</b>	<b>8</b>
▶ Místa konání	8
▶ Letadla a vzdušný prostor	8
▶ Prostor a infrastruktura	9
▶ Bezpečnost a spolehlivost	10
▶ Harmonogram	10
▶ Soutěžící	10
▶ Pomocný personál	11
▶ Oficiální ceremoniály	11
▶ Celkové vybavení	11
<b>4. SMLUVNÍ PODMÍNKY</b>	<b>12</b>
▶ Práva organizátora	12
▶ Povinnosti organizátora	12
▶ Další zodpovědnost	12
• Média a marketing	13
• Vedení	13
• Provoz	13
<b>5. POSTUP NABÍDKY</b>	<b>15</b>
▶ Seznam přihlášek	15
▶ Organizační smlouva	15
<b>6. PŘEDPOKLÁDANÉ NÁKLADY</b>	<b>17</b>
▶ Možné náklady	18
▶ Možné zdroje příjmů	18

## DALŠÍ INFORMACE

# 1. POPIS PARAŠUTISTICKÉHO SPORTU

Parašutismus (nebo Vzdušné skákání – Skydiving, což je stále častěji používaný populární název) poskytuje široký výběr úchvatných, dynamických soutěžních sportovních disciplín, soustřeďujících sportovce. Disciplíny jsou velmi atraktivní pro diváky, mohou být předváděny buď přímo před veřejností, nebo díky moderním technologiím, mohou být pozorovány publikem jasně na velkých obrazovkách.

Soutěž může obsahovat jednu několik nebo všechny disciplíny. Parašutistický Mondial je termín, používaný tehdy, když všechny disciplíny, s výjimkou Pilotování padáků a Para-ski, které mohou být začleněny podle možností organizátorů, jsou řízeny souběžně ve stejném místě. Když potenciální předkladatelé nabídek volí disciplínu nebo disciplíny, které chtějí organizovat, musí vzít v úvahu faktory, jako je velikost místa konání a dostupnost vzdušného prostoru.

Parašutismus je neustále se rozvíjející sport a během několika let se objeví na scéně nové disciplíny. Všechny disciplíny jsou přístupné mužům a ženám, kdy soutěží společně s výjimkou Stylu a přesnosti, které mají oddělené mužské a ženské klasifikace a čtyřčlennou skupinovou akrobacii, kde je klasifikace buď všeobecná, nebo jen klasifikace ženská.



► **Styl a přesnost:** Tato disciplína je nazývána také Klasickou disciplínou a obsahuje nejstarší soutěžní disciplínu, Přesnost přistání společně se Stylem za volného pádu. Styl za volného pádu je volnopádová rychlostní disciplína, vyžadující na soutěžícím, aby uskutečnil sérii salt a otáček v soutěži proti hodinám. Přesnost přistání vyžaduje přesné ovládní letu otevřeného padáku, kdy se soutěžící snaží přistát co možná nejbližší nepatrnému buvolímu oku o průměru jen 2 cm. Soutěž obsahuje 10 kol přesnosti a pět kol Stylu. Je možné oddělit dvě disciplíny a soutěž pětičlenných družstev na přesnost může být také samostatnou disciplínou.

► **Skupinová akrobacie (FS):** Je to rychlostní disciplína, kdy čtyř nebo osmičlenná družstva, doprovázená kameramanem, soutěží v uzavření co největšího počtu formací v předem stanovených sekvencích. Soutěž se skládá z osmi kol plus semifinálového kola a finálového kola.



- ▶ **Umělecké disciplíny (AE):** zahrnují dvě disciplíny, volný styl (Freestyle) a volný let (Freefly). Každá disciplína obsahuje celkem 8 kol, ze kterých poslední je finálovým kolem kvalifikace.



- **Volný styl** je disciplína vzdušné gymnastiky, hodnocená podle obtížnosti, provedení, umělecké hodnoty a kamerové prezentace. Cílem Volného stylu je zaznamenat pořadí pohybů a poloh volného stylu za volného pádu. K hodnocení výkonu užívají rozhodčí video obrázky, zaznamenané vlastním kameramanem výkonného parašutisty.

- **Volný let** je disciplína, která zahrnuje jen všechny rozměrové osy během volnopádové části parašutistického seskoku. Jako při Volném stylu je video kameraman součástí družstva tří parašutistů a hodnocení je založeno na stejných kritériích.



- ▶ **Pilotování padáku (CP):** Pilotování padáku je velmi pohledná a vzrušující disciplína, při které jednotlivci soutěží potopením svých padáků k dosažení velmi vysokých rychlostí, aby „vrhli“ svém tělo napříč vodou, kde jsou měřeni. Soutěž obsahuje v celkem devíti kolech tři kola rychlosti, vzdálenosti a zónové přesnosti přistání.

- **Formace vrchlíků (CF):** Disciplína Formace vrchlíků obsahuje dvoj nebo čtyřčlenná družstva plus kameramana. Jakmile opustí letadlo, okamžitě otevírají své padáky a soutěží jak v provedení počtu formací tak, jak jsou definovány předem vylosovaným pořadím (sekvenční) nebo, a to pouze ve čtyřčlenných družstvech, bodují podle množství provedených svázaných formací (rotační). Rozhodčí hodnotí video snímky, produkované vlastním kameramanem výkonných parašutistů. Soutěž se skládá z 8 kol, ze kterých poslední je finálovým kolem kvalifikace.



- **Para-ski (P/S):** Toto je specializovaná disciplína, která se koná v zimní nebo jarní sezóně a je kombinací Přesnosti přistání na disk, umístěný na sjezdovce a Obřího slalomu. Tyto dvě disciplíny jsou pořádány odděleně a vítězové jsou určeni z kombinovaných výsledků dvou disciplín. Je 7 kol přesnosti přistání, z nich poslední je kolem finálovým, a dvou kol lyžování.



## 2. MEZINÁRODNÍ ORGÁN

Parašutistické soutěže jsou vedeny podle pravidel Mezinárodní parašutistické komise (IPC) Mezinárodní letecké federace (FAI).

### Úloha a pravomoc FAI



Mezinárodní letecká federace (Fédération Aéronautique Internationale - FAI), světová federace leteckých sportů byla založena v roce 1905. Je nevládní a neziskovou mezinárodní organizací, jejichž základním cílem je podporování leteckých a kosmických aktivit na celém světě.

V rámci FAI má každý letecký sport svojí Mezinárodní komisi, kterou je pro parašutismus IPC.

**FAI společně s IPC vlastní exkluzivní práva ke všem Mezinárodním parašutistickým soutěžím a smluvně zavazuje organizaci, jakou je Místní organizační výbor (LOC), která se může skládat z jakékoliv kombinace členské asociace FAI, města, regionu, soukromého organizátora podniku nebo obchodního společenství.**

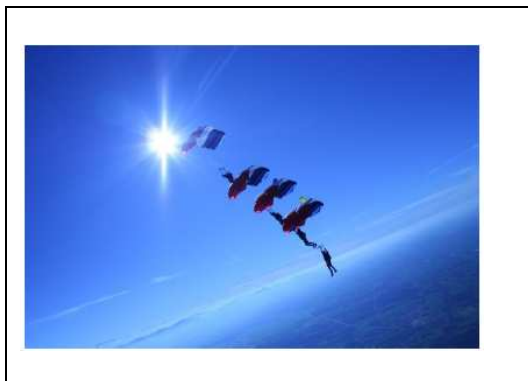
### Úloha a pravomoc IPC



IPC je odpovědná za tvorbu pravidel pro soutěže a dohled nad všemi činnostmi sportovního parašutismu. Všechna parašutistická mistrovství, soutěže a aktivity, týkající se tvorby rekordů FAI/IPC jsou vedeny pod dohledem IPC.

FAI/IPC smluvně zavazuje organizátory podniků k řízení každé soutěže. V rámci, stanoveném tímto dokumentem, se doporučuje potencionálním nabízejícím zpracovat výhledové návrhy, které mohou zlepšit možnosti, prezentaci a marketing podniku.

### 3. TECHNICKÉ POŽADAVKY



Tato kapitola zdůrazňuje technické požadavky sportovního programu, harmonogram, požadavky na dějiště a jakékoliv jiné logistické požadavky, potřebné k tomu, aby se parašutistická soutěž uskutečnila.

Podává také předpokládaný počet účastníků, počet pomocného personálu, nezbytného k organizaci, vedení, bodování a prezentaci podniku a předpokládané provozní náklady.

#### Místa konání

Parašutistická soutěž by se měla konat v relativní blízkosti velkého centra populace. Ideálně, v případě Mondialu či podniku s více disciplínami, by se všechny disciplíny měly konat v jednom centrálním místě, jako je letiště, volný prostor (park, dostihové závodiště, sportovní aréna) nebo v jejich vzájemné kombinaci, v tom případě účelně ohraničených, v malé vzájemné vzdálenosti míst konání, usnadňující vedení podniku a přitahující diváky.

#### Letadla a vzdušný prostor

Typ použitého letadla bude záviset na exteriéru (exteriérech). Vrtulníky mohou být použity, pokud v blízkém okolí disciplíny není vhodná vzletová a přistávací dráha. Sedací kapacita by měla být pro 4 až 20 plně vybavených parašutistů v závislosti na disciplíně.

Jsou-li použity letouny, musí být blízko vzletová a přistávací dráha (betonová či travnatá), dostatečně dlouhá pro bezpečný provoz těžce naložených letounů, a pokud taková není a jsou použity vrtulníky, musí zde být dostatek volného prostoru ke zřízení přistávací plochy vrtulníků.

Požadovaný vzdušný prostor k dispozici každého dějiště musí mít poloměr 5 námořních mil v kterékoliv době parašutistické disciplíny. Ideální je, když může být tento vzdušný prostor po celou dobu rezervován (nebo minimálně upřednostňován). Mezi Místním organizačním výborem, IPC a Orgány, řídicími vzdušný prostor musí být udržována spolupráce a pracovní vztahy.

Nezbytné výšky výskoku:

PŘESNOST PŘISTÁNÍ	2.600 až 3.300 stop nad zemí
STYL ZA VOLNÉHO PÁDU	7.200 stop nad zemí
SKUPINOVÁ AKROBACIE	10.500 až 13.000 stop nad zemí
UMĚLECKÉ DISCIPLÍNY	13.000 stop nad zemí
PILOTOVÁNÍ PADÁKU	3.900 až 5.000 stop nad zemí
FORMACE VRCHLÍKŮ	7.000 až 8.200 stop nad zemí

## Prostor a infrastruktura

Pro všechny disciplíny s výjimkou Pilotování padáku musí být k dispozici rovná travnatá přistávací zóna o rozměrech asi 100 x 150 m, bez překážek a diváků. Pro disciplíny Pilotování padáku musí být přistávací zóna široká nejméně 100 metrů a dlouhá 270 metrů, začínající nádrží nebo jiným vhodným vodním tělesem (minimálně 65 metrů dlouhým, 15 metrů širokým a 60 centimetrů hlubokým) s navazující rovnou plochou (přesné požadavky na trať jsou k dispozici v soutěžních pravidlech).

Mistrovství světa v Pilotování padáku – Vídeň 2007



V každém dějišti je požadována zaručená minimální infrastruktura:

- volný prostor bez překážek,
- budovy (nebo stany) vybavené k přebývání sportovců, rozhodčích, tisku apod. Měly by být klimatizovány, pokud je zde horké počasí
- dostatečná elektrifikace
- přístup k internetu

## Specifické požadavky pro disciplíny

Požadavek	Přesnost	Styl	FS	AE	CP	CF	P/S
Vylehčené větrné rukávy	1	1	1	1	1	1	1
VHF vysílačky (rádia)	4/5	4/5	4/5	4/5	4/5	4/5	3/4
Bodovací program	1	1	1	1	1	1	1
Elektronický bodovací systém (systémy)		1	2	2	1	1	
Místnost pro rozhodčí, vybavená TV monitory nebo visutým projektorem a bodovacím zařízením		1	2	2	1	1	
Místnost pro hlavního rozhodčího	1	1	1	1	1	1	
Místnost pro Jury (3 osoby)	1	1	1	1	1	1	1
Video Vzduch-Země včetně několika vysílačů			1	1		1	
Video Země-Vzduch		1					
Přistávací matrace (průměr 5 m, tloušťka min. 30 cm) jak je specifikováno v soutěžním pravidle	1						1
Speciální vybavení pro měření přesnosti	1						1
Bezpečnostní člun(y) při hloubce nad 1,5 m					1		
Tyče a vlajky pro branky					10		
Speciální měřicí a bodovací výbava pro CP					1		
Kamery					2/3		

## IPC bude asistovat při zajišťování specializovaného bodovacího zařízení.

Všechna místa konání musí být dobře připravena pro pohodlí diváků zajištěním parkovacích prostorů s dostatečnou plynulostí provozu, vhodné veřejné dopravy a efektivní kontrolou veřejného vstupu do a z vyznačených prostorů, buněk první pomoci, dobře fungujícího veřejného informačního systému, dostatečného počtu stravovacích a jídelních míst, veřejných sociálních zařízení, dostatečného počtu stinných prostorů, informačních buněk a možnosti pro dopravu mezi jednotlivými místy konání, pokud je jich užito více.

Soutěžní disciplíny by měly být divákům v místě komentovány profesionály s rozhovory sportovců a funkcionářů. Velká obrazovka nebo obrazovky by měly být umístěny tak, aby zajišťovaly publiku pozorovat seskoky a přenášené hodnocení. Televizní obrazovka nebo obrazovky, zobrazující totéž, by měly být umístěny v odpočinkovém prostoru pro soutěžící.

Udílení cen by se mělo uskutečnit nejlépe na místě při závěru každé disciplíny, nebo když to podmínky dovolí, v průběhu závěrečného ceremoniálu.

## Bezpečnost a spolehlivost

Pro minimalizaci rizika nepředvídaných událostí jsou všechny podniky FAI/IPC předmětem přísných bezpečnostních pravidel. Organizátor si musí být vždy vědom bezpečnostních pokynů při každé disciplíně a vždy uplatňovat bezpečnostní operační postupy během soutěžních disciplín a tréninku před zahájením soutěže.

Organizátor musí připravit podrobný bezpečnostní plán, zajišťující úplnou ochranu proti zločinnosti a terorismu, tlačenici apod. pro všechny účastníky, diváky, letadla a zařízení.

## Harmonogram

Je možné spustit soutěž kdykoliv během dne za podmínky, že jsou respektována povětrnostní omezení. Neexistuje omezení počtu seskoků, uskutečněných v jednom dnu. Aktuální program se bude odvíjet od zvolených disciplín. Soutěž může být plánována na dobu 5 dnů (7 při Mundialu). Pro platnost soutěže je nezbytný minimální počet kol a jejich počet je uveden ve zvláštních soutěžních pravidlech. Příklad programu pro Mondial:

Den jedna	odpoledne příjezd hlavních rozhodčích, rozhodčích disciplíny a kontrolorů
Den dva	příjezd rozhodčích, schůzka rozhodčích disciplín, testování bodovacího systému
Den tři	konference rozhodčích, příjezd soutěžících, oficiální tréninkové seskoky, zahajovací ceremoniál (pokud se uskuteční večer)
Den čtyři	zahajovací ceremoniál (pokud se uskuteční ráno), soutěž
Den pět	soutěž
Den šest	soutěž
Den sedm	soutěž
Den osm	soutěž
Den devět	soutěž
Den deset	soutěž a závěrečný ceremoniál
Den jedenáct	odjezd

## Soutěžící

Celkový počet soutěžících je závislý na zvolené disciplíně. Je možné přijmout výběrový postup místo omezování počtu soutěžících.

Průměrná účast v minulých letech byla:

Skupinová akrobacie	230 – 250
Pilotování padáku	75
Formace vrchlíků	120
Styl za volného pádu a přesnost	100
Umělecké disciplíny	100
Para-ski	90

**Tato čísla jsou založena na účasti za několik málo posledních let. Mohou být odlišná v závislosti na podmínkách a IPC nemůže být odpovědná, pokud jsou pod nebo nad předpokládanými.**

## Pomocný personál

Počet funkcionářů RAI bude také záležet na disciplínách a na konečném programu. Avšak, jako minimum zde bude 1 Kontrolor FAI a 3 lidé, působící jako Mezinárodní jury. Když zde bude více, než dvě disciplíny nebo případně tři, bude zde IPC Kontrolor rozhodování a bodování. Při Pilotování padáku je požadován Technický ředitel trati a pro Para-ski bude nutný funkcionář FIS pro lyžařskou disciplínu.

Počet rozhodčích je odvislý od disciplíny a Zástupce Hlavního rozhodčího nebo rozhodčí mohou být z organizující země.

Disciplína	Rozhodčí	Funkcionáři
Skupinová akrobacie	15	4
Pilotování padáku	11	5
Formace vrchlíků	7	4
Styl za volného pádu a přesnost	15	4
Umělecké disciplíny	14	4
Para-ski	7	5

Pro průběh těchto soutěží bude nezbytný další místní pomocný personál. Znovu, celkový počet bude záviset na zvolených disciplínách a jejich umístění.

Para-ski je obvykle pořádána v zařízeném lyžařském středisku, takže závod v Obřím slalomu může proběhnout při použití místního vybavení a personálu. Parašutismus obvykle vyžaduje vrtulník (4 nebo 5 míst) s vhodnou bezpečnou vzletovou a přistávací plochou pro vrtulníky.

## Oficiální ceremoniály

V průběhu podniku se uskuteční dva oficiální ceremoniály; zahajovací a závěrečný ceremoniál. Oba oficiální ceremoniály musí proběhnout za účasti sportovců a musí být atraktivní pro veřejnost. Příručka o protokolu je i dispozici u FAI.



Předávání cen –  
Maubeuge 2009

## Vybavení pro účastníky a funkcionáře

Organizátor musí zajistit adekvátní vybavení pro ubytování, stravování a dopravu všech účastníků, soutěžících, funkcionářů a zástupců FAI/IPC. Obědy by měly být vydávány v dějištích disciplín.

## **4. SMLUVNÍ PODMÍNKY**

Mezi organizátorem, FAI a IPC bude uzavřena dohoda, která stanoví práva a povinnosti všech stran.

### **Práva organizátora**

1. Obdržet 100 % příjmů ze sponzorství, zajištěné organizátorem v jakékoliv skupině (komerční sektor/místní a regionální samospráva).
2. Obdržet 100 % příjmů z národního televizního vysílání.
3. Obdržet 100 % z nových mediálních práv.
4. Obdržet 100 % z příjmů z prodeje vstupenek.
5. Právo použít logo FAI a IPC dnem podepsání kontraktu až do 6 měsíců po posledním dnu podniku.
6. Ponechat si až 90 % všech viditelně označených možností (reklamní prostory apod.)
7. Ovládat jakékoliv obchodně/prodejní činnosti před a během podniku.
8. Ovládat všechny hotely/ubytovací kapacity pro účastníky, hosty, doprovodný personál apod., ve vztahu k podniku.

### **Povinnosti organizátora**

1. Uhradit schvalovací poplatek FAI ve prospěch IPC, podle počtu oficiálních účastníků (soutěžící a doprovázející sportovní funkcionáři).
2. Pokrýt všechny technické náklady/organizační náklady, související s uskutečněním podniku v místě jeho konání.
3. Spustit provozní část soutěží pod dohledem IPC v souladu s příručkou FAI/IPC.
4. Pokrýt cestovní náklady funkcionářů IPC včetně Hlavního rozhodčího, Hlavního tréninkového rozhodčího, zástupce Hlavního rozhodčího, Kontrolora FAI, Kontrolora IPC (J&S) a Technického ředitele trati pro Pilotování padáku plus jakékoliv ostatní výdaje, spojené s povinnostmi poslední tří.
5. Hradit hotel/ubytování (včetně tří jídel denně a místního transportu) za funkcionáře a úředníky IPC (\*\* nebo \*\*\* úroveň).
6. Buď hradit hotel/ubytování (včetně místní dopravy a tří jídel denně) sportovcům a doprovodnému personálu nebo v závislosti na organizačních omezeních zajistit informace k umožnění najít místní ubytování pro sportovce a doprovodný personál (přijatelné ubytování s možností sdílet pokoj je: \*\* hotely, hostinské domy, turistické noclehárny, sportovní haly apod.).
7. Zajistit oběd v místě pořádání pro soutěžící, pomocný personál a funkcionáře a, pokud je to vhodné, také večeři.
8. Zajistit lékařskou pomoc v místě.
9. Zajistit 10 % značení pro výhradní použití FAI/IPC nekomerčního označení.
10. Spolupracovat s mediálním partnerem FAI v otázkách, souvisejících s médii.
11. Zajistit mezinárodní televizní signál pro mezinárodní použití FAI/IPC. Televizní signál musí splňovat minimální standardy, požadované FAI/IPC (včetně obrázků vzduch-vzduch, pohledy z kokpitů, animace apod.).
12. Propagovat podnik na národní úrovni.

### **Další odpovědnost**

Organizování Parašutistického Mondialu nebo Mistrovství světa má možnost generovat přiměřené zisky, pokud je prodáván profesionálně. Je důležité využít každé příležitosti k omezení režijních nákladů podporou od vlády a obchodních organizací. Je odpovědností organizátora prodávat podnik dostatečným způsobem.

## **Média a marketing**

Dobře naplánovaná a provedená publikační kampaň je podstatná pro úspěch hlavního parašutistického podniku. Organizátor musí spolupracovat s mediálním partnerem FAI „Flying Aces“. Mediální kampaně, rozsáhlá reklama a pokrytí zprávami může generovat velkou část pozitivní publicity pro parašutismus. **S pomocí mediálního partnera FAI, TV uvádějí podnik bude mít za následek nárůst mezinárodní distribuce (viz zprávu na straně 14).** To zajistí, že sportovci a jejich výkony jsou vidět na světovém jevišti, které propaguje letecké sporty, uspokojuje sponzory a vytváří příjmy. Aby se zajistilo, že TV producenti získají dynamické letecké snímky, FAI může požádat parašutisty, aby v průběhu soutěžení nesli digitální video kamery. Pro pomoc sponzorům FAI přijala zásady, že bude vytvořen náhradní reklamní prostor na výbavě každého soutěžícího.

Dva klíčové zdroje by mohly být přijaty pro tento účelem a jsou to úplně vytvořené a udržované web stránky a kancelář, vybavenou dobře informovaným a anglicky hovořícím personálem. V průběhu podniku by mohly být na místě zasílány denní bulletiny a zprávy, přenášeny on-line a to do všech míst ubytování. Výsledky by mohly být jasně viditelné v místě konání soutěže jak soutěžícími, tak publikem. Nejméně jedno informační středisko by mělo být otevřeno v každém dějišti v průběhu všech provozních hodin – vybavené harmonogramy, mapami apod., a obsazené dobře informovanými tlumočníky.

## **Vedení**

Aby se zajistilo, že podnik je řízen efektivně, organizátor a IPC by měli zřídit vnitřní strukturu a postupy vedení, což dovolí oběma stranám spolupracovat soudržně.

Infrastruktura organizátora podniku by měla dovolit organizování, vedení a financování podniku efektivně a zajistit jasné kanály komunikace se všemi vnitřními (mezi FAI, IPC a organizátorem) a vnějšími celky. IPC určí ústřední bod kontaktu pro komunikace ve všech věcech, týkajících se podniku. Personál, reprezentující FAI, IPC a organizátora a jejich specifické funkce musí být deklarovány co nejdříve poté, co nabídka byla úspěšná a jejich jména budou uvedena v Organizační smlouvě.

Dobře udržovaná web stránka je nezbytná k poskytování informací před podnikem, včetně informace o registraci, profilech sportovců, ubytování, přístupu apod. a během podniku k aktualizování výsledků, denních bulletinů a vydávání správ.

Všem národním sportovním autoritám by měly být distribuovány dva oficiální bulletiny, a to jejich umístěním na web stránce IPC/FAI a web stránce organizátora. První by měl být publikován nejpozději čtyři měsíce před podnikem a druhé nejpozději 30 dnů před zahájením podniku. Bulletiny by měly obsahovat jasné a úplné informace o registraci na podniku, akreditační postupy, ubytování, možnosti nepovinného tréninku před zahájením podniku, vybavení v každém místě konání, celní vstupy a víza a všechny ostatní informace, vhodné pro účastníky, kteří se chtějí zúčastnit podniku. Pro usnadnění tohoto úkolu bude organizátorům poskytnut koncept dokumentu.

## **Provoz**

Organizátor podniku je odpovědný za koordinaci, řízení a financování všech svých provozních hledisek.

- Personál a vybavení: IPC musí schválit veškerý technický personál a vybavení a po konzultaci s organizátorem jmenuje nebo doporučí určený technický personál a doporučí nebo zajistí technické vybavení pro příslušné disciplíny.

- Příprava: Před příjezdem účastníků by měli být členové personálu podniku obeznámeni se všemi požadovanými úkoly a měli by být schopni je plnit. Zálohy všech systému, vybavení a personál by měl být na místě, místa konání by měly být plně připravena, dobrovolníci by měly být plně vyškoleni a instruováni, technické systémy a vybavení (a zdroje jejich provozu) by měly být vyzkoušeny a plně funkční; vzdušný prostor a povolení by měli být na místě a fungovat efektivně a provozní postupy by měly být dobře nacvičeny a plně funkční.
- Vedení disciplín: Organizátor by měl spustit činnost profesionálně, účinně a efektivně pokud možno podle pravidel vedení FAI/IPC. Předpisy, týkající se životního prostředí a všechny použitelné kodexy by měly být respektovány. Jakékoliv vyvstalé problémy by měly být adresovány a vyřešeny.
- Testovací podniky: Když má Místní organizační výbor omezené schopnosti nebo zkušenosti v organizování takové soutěže, IPC může pomoci se zkušebním podnikem v místě konání, uspořádaným jeden rok před soutěží. Tyto testovací podniky nejen dovolí organizátorovi získat přímou znalost a zkušenost, ale také určit jakékoliv provozní problémy, které vyžadují řešení před zahájením podniku. Potřeba testovacích podniků bude určena v době zaslání nabídky tak, že předpokládání organizátoři mohou být mnohem přesnější při kalkulaci celkového rozpočtu.



## Zpráva potencionálním hostitelům od Zoe Adjonych z Flying Aces

Věříme v mocnost sportu dát komunity a lidi dohromady. Nejlepší cestou k dosažení širší komunity a posílení leteckých sportů je skrze pokračující mediální pokrytí a ocenění. Věříme každému sportovci a sportovkyni, kteří vynikají ve svém sportu, že si zaslouží být za svou těžkou práci odměněni, za obětavost a profesionalitu, kterou přinášejí svému sportu a potěšení, které dávají lidem, kteří je pozorují v akci. FAI slouží komunitě leteckých sportů nejen tím, že jim poskytuje základní strukturu, smysl a jednotnost. Jako organizátor podniku můžete střídavě sloužit FAI a vaší letecké sportovní disciplině nabídkou dosáhnout vaším podnikem širšího počtu diváků a zvýšení jejich prospěchu v mezinárodní sportovní aréně a zpětně generovat sponzorství pro váš podnik a uznání od vaší komunity.

IPC má Mediálního styčného úředníka, který bude hlavním pojítkem s Flying Aces.

## 5. POSTUP / NABÍDKY

Všechny žádosti k organizaci jakéhokoliv podniku FAI/IPCE musí dodržet postupy, stanovené v **Dokumentu žádosti o podnik první kategorie** (k dispozici přes internet na dále uvedené adrese: <http://www.fai.org/parachuting/sdystem/files/FCEAD2009.pdf> ) a měl by obsahovat všechny požadované informace a měl by být doložen aplikačním poplatkem 4000 € pro Mondial a 800 € pro za disciplínu.

Během přípravy nabídky může nabízející požadovat dozor a radu od FAI/IPC ve věcech kde má IPC specializovanou znalost (např. místa konání, sporty, harmonogramy apod.). Dotazy mohou být adresovány na Pracovní skupinu pro Sportovní řád IPC (přes FAI na [info@fai.org](mailto:info@fai.org) ).

Dokumenty, které musí být doručeny FAI/IPC musí obsahovat:

- Dokument přihlášky nabídky
- Všechny další dokumenty, zmíněné v dokumentu přihlášky nabídky.

Výběr bude uskutečněn IPC během jejího výročního plenárního zasedání. Nabídka bude předána k hlasování delegátům a musí obdržet absolutní většinu, aby byla akceptována.

### Přihlašovací rozvrh

Přihláška musí být podána Prezidentovi IPC prostřednictvím FAI do 30. června dva roky před termínem soutěže. **Pro soutěže v roce 2012 musí být nabídka doručena do 30. června 2010.**

Přihlašovací poplatek musí být FAI zaplacen v době doručení.

Pokud byla přihláška akceptována, Organizátor zaplatí zálohu nebo poskytne garanci FAI/IPC, nejpozději 30 dnů před soutěží je povinen zaplatit, jak je uvedeno níže:

Disciplína	Přihlašovací poplatek	Vratná záloha
Skupinová akrobacie nebo Styl za volného pádu & Přesnost	800 €	13000 €
Přesnost	800 €	7000 €
Umělecké disciplíny, Pilotování padáku nebo Formace vrchlíků	800 €	4000 €
Para-ski	800 €	2500 €
Mondial	4000 €	35000 €

### Organizační smlouva

Organizační smlouva bude podepsána mezi všemi stranami (Organizátor, IPC a FAI) v okamžiku akceptování návrhu. Organizační smlouva stanoví práva a povinnosti Organizátora a bude obsahovat ale ne omezovat, následující body:

- Program soutěže
- Závazek nezvyšovat stanovené Přihlašovací poplatky
- Závazek dodržovat Sportovní řád a Soutěžní pravidla
- Dohoda zaplatit FAI schvalovací poplatek
- Dohoda zaplatit Zálohu

- Dohoda jmenovat členy sboru rozhodčích jako Oficiální pozorovatele pro účely kontroly a potvrzování soutěžních rekordů.
- Dohoda o vydávání Oficiálních informačních bulletinu (SŘ5 4.2.5)
- Dohoda o obstarání a úhradě za všechny nezbytné medaile, poháry, ceny a diplomy. Medaile a diplomy jsou získávány přímo od FAI.
- Dohoda o úhradě cestovních, stravovacích a ubytovacích nákladů pro následující funkcionáře: Hlavní rozhodčí, Hlavní tréninkový rozhodčí, Zástupce hlavního rozhodčího, Kontrolor FAI, Kontrolor IPC (J&S) a Technický ředitel trati pro Pilotování padáku plus jakékoliv jiné výdaje, spojené s povinnostmi posledních tří.
- Dohoda o úhradě stravovacích a ubytovacích nákladů sboru Mezinárodních rozhodčích.

Kopie požadované Organizační smlouvy může být získána od FAI nebo může být získána přímo z web stránky FAI. Musí být věnována pozornost k záruce, že IPC obdržela přesnou Organizační smlouvu.

## 6. PŘEDPOKLÁDANÉ NÁKLADY

Je obtížné stanovit rozpočet, který je závislý na výdajích v hostitelské zemi. FAI si rezervuje právo představit potencionální sponzory: takoví sponzoři nesmí být v konfliktu s existujícími nebo potencionálními sponzory organizátora. Finanční uspořádání mezi sponzorem, FAI a Organizátorem bude předmětem smlouvy.

### Možné výdaje:

Druh	Další informace
Letouny	Počet letových hodin bude vypočítán, použití vojenských letounů může redukovat náklady
Palivo do letounů	
Zvuková aparatura a velké obrazovky	Zvuková aparatura pro hlášení a komentování, velké obrazovky k ukázkám činnosti publiku a také soutěžícím
Ubytování	Pro všechny účastníky administrativu a provozní personál (včetně pilotů)
Stravování	Jak je uvedeno výše – plus možné zásobování pro všeobecnou veřejnost
Pitná voda	Voda musí být k dispozici po celou dobu pro soutěžící i personál
Speciální výbava pro rozhodčí	IPC sestaví seznam potřeb s náklady, závislé na disciplíně
Nádrž pro Pilotování padáku	Jestliže není k dispozici přírodní prostor, nádrž musí být vybudována pokud možno co nejbližší veřejnosti. Může být buď vykopaná, nebo postavena při použití zadržované vody.
Schvalovací poplatek splatný IPC	V současné době 90 € za závodníka a řádného člena delegace
Náklady za trofeje a medaile	Medaile jsou poskytnuty FAI
Náklady na dopravu do a z místa konání soutěže pro všechny účastníky a funkcionáře	Je nezbytné zajistit přizpůsobitelnou dopravu v kteroukoliv denní dobu v souvislosti s časovým harmonogramem soutěže a možných omezení z důvodu počasí.
Stany (pro soutěžící, možná pro zásobování apod.)	Když není k dispozici hangár nebo vhodný prostor pro soutěžící, je zvykem zřídit stanovou vesničku s jedním stanem pro každý stát (nebo dvěma pro větší státy)
Toalety a sprchy	Je nezbytné zřídit toalety pro soutěžící, veřejnost a personál
Média a marketing	
Zahajovací a závěrečné ceremonie	
Informační znaky a vlajky	
Bezpečnost	
Místní lékařská pomoc	
Najatý personál	
Dobrovolníci	Jednotné oblečení, jídlo a možnost ubytování & doprava
Širokopásmový internet	Pro tisk, TV a soutěžící

## Možné zdroje příjmů

Druh	Další informace
Vklady	Je obvyklé, že účastníci hradí vklad, obsahující schvalovací poplatek FAI
Subvence místních úřadů	
Subvence on národních úřadů	
Sponzorství	
Prodej reklamních předmětů	
Prodej vstupenek	

## Další informace lze získat z web stránky FAI

<http://www.fai.org/parachuting/documents>

- ▶ Dokumenty IPC včetně Dokumentu přihlášky pro podniky první kategorie
- ▶ Sportovní řád (díl 5) a Soutěžní pravidla (disciplíny)

<http://www.fai.org/documents/otherdocs>

- ▶ Práva k Mezinárodním sportovním podnikům FAI
- ▶ Pravidla pro Reklamu při leteckých sportovních podnicích FAI
- ▶ A více...



**Davy na Mistrovství světa – Maubeuge 2009**



**Světový rekord CF - 2008**