

Z Á P I S

z 6. Jednání Sportovní komise Aeroklubu České republiky, konaného dne 23. října
2009 v Praze

Přítomni: Jiří CIHLÁŘ, Jaromír HENDRYCH, Jaroslav HENDRYCH, Jacek KERUM,
Jiří MOKOŠ, Tomáš SUCHÁNEK

Omluven: Miloš VENCOVSKÝ

Přizváni: Jiří DODAL a David NOVOTNÝ – Sekretariát AeČR, Jan LUKEŠ – LAA ČR

Program jednání: 1) Kontrola úkolů
2) Školení rozhodčích I. třídy
3) Postupy při vyhodnocování záznamu z loggeru
4) Rekordy
5) Různé

ad 1) KONTROLA ÚKOLŮ

Všechny úkoly, dané předchozími jednáními SK byly splněny, nebo o nich bude jednáno v dalším.

ad 2) ŠKOLENÍ ROZHODČÍCH I. TŘÍDY

Jiří DODAL informoval, že oba běhy školení jsou organizačně zajištěny v AK Zbraslavice (7. listopadu 2009) a AK Jihlava (28. listopadu 2009). Přihlášky jsou přijímány do konce října, zatím se přihlásilo cca 60 osob.

Program školení a lektori:

- Organizační pokyny – HENDRYCH Jaroslav (DODAL)
- Všeobecný díl SŘ – HENDRYCH Jaroslav (DODAL)
- Díl 3 SŘ - CIHLÁŘ
- Annex C – CIHLÁŘ
- Annex A – MOKOŠ
- CPS – HENDRYCH Jaromír
- Letové záznamníky – KERUM

SK počítá dle potřeb ještě s možným třetím během, který se eventuelně uskuteční v I. čtvrtletí 2010 v Praze.

ad 3) NÁVRH VRATISLAVA ORLITY

SK projednala návrh Vratislava ORLITY, týkající se změn organizace a propozic Mistrovství České republiky dvojsedadlových kluzáků. SK po diskusi nepovažuje za nutné měnit stávající pravidla.

ad 4) KOEFICIENTY KLUZÁKŮ

SK schvaluje následující koeficienty kluzáků:

KKB 18 – 114

Taurus – 98

ad 5) ZMĚNY SPORTOVNÍHO ŘÁDU FAI – DÍL 3

Jiří CIHLÁŘ informoval SK o změnách ve SŘ FAI – díl 3 s upozorněním na možnost, že národní sportovní komise mohou pro plnění podmínek odznaků FAI uznávat i záznamy některých nehomologovaných záznamových zařízení, jejichž seznam vypublikují v národních dodatcích. SK žádá Jiřího CIHLÁŘE, aby do příštího jednání vytvořil seznam takových záznamových zařízení, který SK posoudí a vydá jako závazný dodatek SK AeČR. SK upozorňuje, že než bude takový seznam oficiálně publikován, mohou být pro získávání mezinárodních plachtařských odznaků FAI používána pouze záznamová zařízení, homologovaná FAI.

ad 6) REKORDY

a) ULL

Jiří DODAL informoval, že v mezidobí jednání SK obdržel žádost Jana LUKEŠE o schválení následujícího výkonu:

aa) 166,8 km/hod

Třída R (Ultralehká letadla)

Podtřída RAL1Tm (Pozemní jednomístné ULL, řízené aerodynamicky s tepelným motorem – mužská kategorie)

Rychlost na uzavřeném okruhu bez přistání

Jan LUKEŠ

Letňany

TST-9 Junior 2002 s motorem Rotax 447

14. června 2009

Výkon je lepší, než platný rekord ČR a světový rekord. Hlavním rozhodčím rekordního pokusu byl Miloš VENCOVSKÝ. Jiří DODAL informoval, že překontroloval dokumentaci výkonu, shledal ji bez závad, z titulu svého pověření schválil výkon za rekord ČR a postoupil FAI ke

schválení za světový rekord. FAI tento výkon schválila dne 30. září 2009 za světový rekord. SK bere informaci na vědomí, souhlasí s postupem Jiřího DODALA, se schválením výkonu za rekord ČR a gratuluje Janu LUKEŠOVI.

Jan LUKEŠ předložil ke schválení za rekordy ČR dokumentaci k následujícím výkonům:

ab) 105,589 km

Třída R (Ultralehká letadla)

Podtřída RAL2Tm (Pozemní dvojmístné ULL, řízené aerodynamicky s tepelným motorem – mužská kategorie)

Vzdálenost v přímé linii bez použití motoru

Miloš DEDERA a Václav CHVÁLA

Jihlava – Staré Sedlo

Straton D-8 Moby Dick s motorem Trabant

15. srpna 2009

Výkon je lepší, než platný rekord ČR a světový rekord. Hlavním rozhodčím rekordního pokusu byl Jan LUKEŠ. Avízo rekordního pokusu bylo zasláno FAI ve stanovené lhůtě. Jiří CIHLÁŘ provedl kontrolu dokumentace a po drobných úpravách ji shledal bez závad.

SK schvaluje uvedený výkon za rekord ČR v Ultralehkém létání a žádá Jiřího DODALA, aby ve spolupráci s Janem LUKEŠEM postoupil dokumentaci ve stanoveném termínu FAI se žádostí o homologaci výkonu za světový rekord.

ac) 19 min 32 sec

Třída R (Ultralehká letadla)

Podtřída Podtřída RWL2 (Pozemní dvojmístné ULL, řízené změnou těžiště)

Čas stoupání do výšky 6.000 m nad místem vzletu

Jan BÉM a Olga ZÁLUSKÁ

Milovice

TL-2 + Chronos 14

11. září 2009

Výkon je lepší, než platný rekord ČR a světový rekord. Hlavním rozhodčím rekordního pokusu byl Petr CHVOJKA. Avízo rekordního pokusu bylo zasláno FAI ve stanovené lhůtě. Jiří DODAL provedl kontrolu dokumentace a po drobných úpravách ji shledal bez závad.

SK schvaluje uvedený výkon za rekord ČR v Ultralehkém létání a žádá Jiřího DODALA, aby ve spolupráci s Petrem CHVOJKOU postoupil dokumentaci ve stanoveném termínu FAI se žádostí o homologaci výkonu za světový rekord.

b) Vrtulníkové létání

Jiří DODAL informoval, že v mezidobí jednání SK obdržel žádost Josefa RÝDLA o schválení následujícího výkonu:

ba) 194,8 km/hod

Třída E (Rotorová letadla)

Podtřída E-1b (Vrtulníky o vzletové hmotnosti 500 až 1.000 kg)

Všeobecná kategorie, skupina I – pístový motor

Rychlost na uzavřeném okruhu 500 km

Josef RÝDL

Mladá Boleslav

Robinson R44 Raven I

5. července 2008

Výkon je lepší, než platný rekord ČR a světový rekord. Hlavním rozhodčím rekordního pokusu byla Dana NOVÁKOVÁ. Jiří DODAL informoval, že překontroloval dokumentaci výkonu, shledal ji bez závad, z titulu svého pověření schválil výkon za rekord ČR a postoupil FAI ke schválení za světový rekord. FAI tento výkon schválila dne 29. září 2009 za světový rekord. SK bere informaci na vědomí, souhlasí s postupem Jiřího DODALA, se schválením výkonu za rekord ČR a gratuluje Josefu RÝDLOVI

c) Plachtění

Jiří DODAL předložil ke schválení za rekord ČR dokumentaci k dále uvedenému výkonu:

ca) 1.015,2 km

Třída D (Kluzáky)

Podtřída DO (Kluzáky volné třídy)

Vzdálenost přes 3 otočné body

Pavel ŠKRABAL

Ely, Yelland Field, Nevada (USA)

LAK 12

3. července 2009

SK prozkoumala přiloženou dokumentaci a schvaluje předložený výkon za rekord ČR v plachtění ve třídě DO. SK žádá Jiřího DODALA, aby výkon zařadil do tabulky rekordů ČR, vydal diplom Rekordu ČR a gratuluje Pavlovi ŠKRABALLOVI k vynikajícímu výkonu.

ad 7) RŮZNÉ

a) Návrh Martina LUKÁČE na metodiku změření tratí 3 km a 15/25 km podle železniční trati Přerov – Břeclav – Jiří DODAL seznámil přítomné s návrhem Martina LUKÁČE, který se týká metodiky změření tratí 3 km a 15/25 pro uskutečňování rekordních pokusů v motorovém, resp. Vrtulníkovém nebo UL létání podle železniční trati Přerov – Břeclav. SK nemá zásadních námitek, v otázce přesnosti měření doporučuje Martinovi LUKÁČOVI, aby se spojil s Danou NOVÁKOVOU, která je z hlediska své profese schopna mu poskytnout doplňující informace. SK bere na vědomí plánovaný rozsah školení motorových rozhodčích, které zorganizují Jiří DODAL, Martin LUKÁČ a Miloš FIALA.

b) Podmínky pro získání diamantů k plachtařským odznakům FAI
SK projednala a schválila následující podmínky pro získání diamantů k plachtařským odznakům FAI:

ŠAFÁŘ Petr	Ústí nad Orlicí	cíl 303,6 km	30.9.2009
FABŠIC Jiří	Klatovy	cíl 304,1 km	30.8.2009
SVOBODA Eduard	Raná	cíl 305,6 km	23.8.2009
ŠRÁM Vratislav	Broumov	cíl 322,6 km vzdál. 501,4 km přev. 5.065 m	20.5.2009 20.5.2009 27.10.2008
DVOŘÁK Ondřej	Raná	cíl 302,4 km	3.5.2009
HARAŠTA Ivan	Toužim	přev. 5.759 m	21.10.2008
KOTLÁN Karel	Medlánky	cíl 336,4 km vzdál. 508,3 km	31.7.1999 31.7.1999
PTAČOVSKÝ Tom.	Letňany	cíl 320,8 km	7.8.2009

Pp. Tomáš PROFELD, Milan KLUSÁK a Vratislav ŠRÁM splnili všechny tři diamantové podmínky. Jiří DODAL je nahlásí k zařazení do seznamu FAI.

c) Podmínka pro získání diplomu FAI za 1.000 km
SK projednala a schválila následující podmínku pro diplomu FAI za 1.000 km:

ŠKRABAL Pavel Šumperk 1.015,2 km 17.7.2009

Jiří DODAL zajistí nahlášení výkonu Mezinárodní letecké federaci FAI.

d) Datum a místo příštího jednání

Příští jednání SK se uskuteční 19. února 2010 v Praze. Jednání organizačně zajistí Jiří DODAL ve spolupráci s Jaroslavem HENDRYCHEM.

V Praze dne 27. října 2009

Zapsal: Jiří DODAL

Schválil: Jaroslav HENDRYCH