

ETICKÝ KODEX AEROKLUBU ČESKÉ REPUBLIKY

Tento kodex platí pro všechny, kdo se účastní na činnosti AeČR, jako soutěžící, rozhodčí, členové jury, delegáti v komisích, volení funkcionáři, zaměstnanci nebo jiní.

DŮSTOJNOST

Důstojnost všech jednotlivců, kteří se účastní na jakékoliv činnosti v leteckých sportech musí být chráněna a udržována. Nesmí zde existovat žádná forma diskriminace, založená na jiných měřítcích, než jsou zásluhy a výkon. Jakékoliv podvádění včetně dopingu nebude tolerováno. Všemi členy, soutěžícími, funkcionáři a zaměstnanci musí být dodržovány zásady poctivé práce a soutěže.

DOBŘÉ CHOVÁNÍ

Všichni účastníci na činnosti Aeroklubu České republiky jsou povinni udržovat dobré jméno AeČR a své sportovní komunity. Musí se zdržet napadání nebo úkladů jakoukoliv formou fyzického nebo mentálního ublížení ostatním členům této komunity nebo Aeroklubu ČR jako celku. Současně jsou povinni vyvarovat se jednání, které by mělo negativní ekonomický dopad na činnost Aeroklubu ČR jako celku nebo na některou z členských organizací.

POCTIVOST

Všichni účastníci na činnosti AeČR musí jednat v souladu s nejvyššími zásadami poctivosti. Když reprezentují Aeroklub ČR, musí být nestranní a vystříhat se obhajování svých specifických zájmů. Všichni zaměstnanci a volení nebo jmenovaní funkcionáři Aeroklubu ČR s rozhodovací pravomocí musí dodržovat následující principy, týkající se konfliktu zájmů:

Definice

Možný konflikt zájmů je jakákoliv situace, ve které by osoba, která posuzuje nebo rozhoduje ve věcech, týkajících se Aeroklubu ČR, mohla být ovlivněna spojením s jinými osobami nebo organizacemi a mohla by ovlivnit (pozitivně nebo negativně) svá posouzení nebo rozhodnutí.

Konfliktem zájmů se *skutečně* stává, když osoba poruší oznámení potencionálního konfliktu a vyjádří posudek nebo učiní rozhodnutí ve prospěch nebo proti osobě nebo organizaci, které se to týká, nebo akceptuje jakoukoliv výhodu od této osoby nebo organizace.

Konflikt zájmů může vzniknout jako přímé osobní spojení nebo nepřímo skrze úzce spojenou třetí osobu (rodič, partner, rodinný příslušník apod.)

Typy zájmů

Typické okolnosti, při kterých vzniká konflikt zájmů jsou podíl na zainteresovanosti dodavatelů, sponzorů, oficiálních poradců, organizátorů podniku a smluvních stran (akcionáři, platby, bezplatný pobyt, dary nebo jiné výhody)

Oznámení

Všichni, kterých se týká tento kodex, musí při hrozbě možného konfliktu zájmů zanechat podávání svých posudků, činění rozhodnutí nebo přijímání výhod a musí deklarovat možnost konfliktu zájmů. To může být učiněno buď ústním oznámením při

jednání příslušného orgánu nebo písemně členovi Výboru AeČR, odpovědnému za etiku. Takto podaná informace, pokud je to požadováno, se považuje za důvěrnou. Zaměstnanci Aeroklubu ČR oznamují možný konflikt zájmů svému přímému nadřízenému.

Řešení oznámení

Výbor Aeroklubu ČR nebo přímý nadřízený zaměstnanec AeČR řeší případná oznámení při zvážení všech okolností buď pouhým zaregistrováním oznámení nebo eliminováním osobní zainteresovanosti oznamovatele nebo výměnou oznamovatele z části nebo z celé jeho činnosti, která je konfliktem zájmů.

Tresty

Opomenutí oznámit potenciální konflikt zájmů může vést k opatření podle Stanov Aeroklubu České republiky, Organizačního řádu AeČR, Sportovního řádu FAI nebo Zákoníku práce.

Prevence

Všechny volené orgány Aeroklubu ČR by měly mít v agendě svých jednání ustálený bod – „Deklarace konfliktu zájmů“, aby tak byla dána formální možnost členům oznámit své potenciální konflikty zájmů. Zaměstnanci AeČR budou na nutnost oznamovat případný konflikt zájmů upozorněni písemně při uzavírání pracovní smlouvy, což stvrdí svým podpisem.

DŮVĚRNOST

Funkcionáři a vedoucí pracovníci Aeroklubu ČR nesmí zveřejňovat jim svěřené důvěrné informace.

PORUŠENÍ ETICKÉHO KODEXU

Jakékoliv porušení tohoto kodexu bude zvažováno Výborem Aeroklubu ČR a v případě zaměstnanců Prezidentem Aeroklubu ČR. Příslušné opatření může být učiněno v souladu se Stanovami Aeroklubu České republiky, Organizačním řádem AeČR, Sportovním řádem FAI nebo Zákoníkem práce.

Schváleno Výborem Aeroklubu ČR v Českých Budějovicích dne 24. 6. 2006